

VASAMA

HALLIN LENTOKERHON KEVYT KENTTÄLEHTI



NO 38 HELMIKUU 2008

1 HALLIN LENTOKERHOLLA ON NYT NETTISIVUT

<http://www.hallinlentokerho.org>

Käykääpä vilkaisemassa...

www-sivujen ylläpitoa hoitaa sihteeri, jolle voi laittaa materiaalia sivuille ja tiedotuksia ym. mitä halutaan sinne.

2 KOULUTUS

Purjelentokurssin tiedotustilaisuus pidettiin 16.1.08 Karhumäen Veljesten Wanhassa Konttorissa. Tilaisuuteen saapui muutama utelias, jotka eivät sitten olleet varmoja halustaan kouluttautua lentäjiksi. Tilaisuuden perusteella kurssia ei järjestetä toistaiseksi. Pyritään kauden kuluessa markkinoimaan uudelleen peruskurssia ja järjestetään jatkokoulutusta halukkaille (pilvi-/matka-/taitolento) mahdollisuuksien mukaan.

3 HINAUSVÄLINEET: *VETO-4 hinausauto ja mahdollisesti satunnaisia leko -hinauksia päivän hintaan.*

4 LENTOKALUSTO JA HUOLLOT

ASK-13 normaali vuosihuolto, STD LIBELLE normaali vuosihuolto ja HORNETIN VAURIO KORJAUS SAATETTEVA LOPPUUN (joitain pikkuhommia vaille valmis). Huoltotila toistaiseksi käytössä ympärivuoden 24 tuntia vuorokaudessa, joten koitetaanpa toimia silläkin saralla.

*Huoltohenkilöstöstä on ainainen pula joten kaikkien apua kaivataan. Ottakaapa yhteyttä. **Uutta halvempaa kerhotilaa tarvitaan edelleen kipeästi tai mahdollinen ali-vuokralainen jakamaan tilaa ja kustannuksia voisi tulla kyseeseen.***

LENTOKALUSTO:

2008 Käytettävissä oleva lentokalusto:

1 kpl kaksipaikkainen purjelentokone: ASK-13

2kpl yksipaikkainen purjelentokone: STD LIBELLE ja tarvittaessa

KA-6 cr

5 YLEISTÄ

KONEIDEN PÄIVITTÄINEN KIILAAMINEN tulee tapahtua hyvää kaverihenkeä ja hyvää ilmailutapaa noudattaen. Tarvittaessa lentotoiminnan ohjaaja tai paikalla oleva lennonopettaja ohjaa oikeudenmukaista lentovuorojen jakoa.

6 TOIMIHENKILÖT

<i>Mikko Korteoja</i>	<i>puheenjohtaja</i>
<i>Tapio Lattunen</i>	<i>koulutuspäällikkö, lentotoiminnan ohjaaja</i>
<i>Mikko Pietilä</i>	<i>sihteeri</i>
<i>Timo Kovalainen</i>	<i>rahastonhoitaja</i>
<i>Riku Pennanen</i>	<i>jäsen</i>
<i>Antti Rantanen</i>	<i>jäsen</i>
<i>Hannu Virtanen</i>	<i>varajäsen</i>
<i>Pekka Lahti</i>	<i>varajäsen</i>
<i>Seppo Taipale</i>	<i>varajäsen, huoltotoiminnan johtaja</i>

7 KERHOLLA JA KENTÄLLÄ KULKEMISESTA

Toimittaessa ja liikuttaessa Hallin lentokentällä tulee jatkossa kiinnittää entistäkin enemmän huomiota puhdasalueisiin ja kivien ja muiden roskien pitämiseen poissa kiito- ja rullausteilta. Syksyn mittaan on sattunut useampi kallis FOD-vahinko ja liikkumista kentällä on kiristetty.

Mm. ajotie koekäyttöhallin ohi (Patrian platalle ja yläplatalle menevien rullausteiden yli) on suljettu ajoneuvoliikenteeltä, vaikka liikennemerkkejä ei ollakaan vielä saatu paikalleen.

Yleisestä elämäkokemuksesta tiedetään, että kun jotain tällaista sattuu, aletaan aina katsella kaikkia kentällä toimijoita ja etsiä syyllisiä. Niinpä onkin syytä, paitsi tietysti olla tarkkana asian kanssa, välttää negatiivista huomiota. Ei ajeta autolla kiitotiellä, minimoidaan muukin liikenne jne.

Aiheesta tulee varmaan lähiaikoina selkeämpiäkin uusia ohjeita. Johtokunta toimittaa niitä edelleen jäsenistölle. Toivotaan, että toiminta ei vaikeudu nykyisestä.

HYVÄÄ LENTOKAUTTA ITSE KULLEKIN! Toivoopi toimitus.

